

Radom, dnia 5 lipca 2024r.

Stanowisko nr 1 Komitetu Rewitalizacji Miasta Radomia

Komitet Rewitalizacji Miasta Radomia zwraca się do Prezydenta Miasta Radomia o podjęcie działań zmierzających do budowy drogi publicznej z miejscami parkingowymi pn. „Żeromskiego Bis”

Droga ta powinna powstać w kwartale ulic: Stefana Żeromskiego - Romualda Traugutta - marsz. Józefa Piłsudskiego oraz Placu Konstytucji 3 Maja. Obszar ten jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego „Bernardyni”, przyjętym Uchwałą nr 616/2013 Rady Miejskiej w Radomiu z dnia 4 listopada 2013 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. W planie uwzględniono powstanie ciągu pieszo – jezdnego w tym kwartale ulic, jednak rozwiązanie to nie doczekało się realizacji i jest, w ocenie członków Komitetu Rewitalizacji, rozwiązaniem nie wystarczającym z punktu widzenia obsługi komunikacyjnej nieruchomości po parzystej stronie ul. Żeromskiego, a także poprawy bezpieczeństwa mieszkańców czy zaopatrzenia w media. Realizacja inwestycji o charakterze drogi publicznej przyczyniłaby się również do uporządkowania zaniedbanego obecnie terenu i byłaby impulsem do rewitalizacji cennego fragmentu Śródmieścia a także zaangażowania właścicieli nieruchomości w ten proces.

Argumenty, które, w ocenie członków Komitetu Rewitalizacji, przemawiają za podjęciem przez Gminę Miasta Radomia tej inwestycji to:

- poprawa dojazdu do kamienic usytuowanych przy głównych ulicach miasta Żeromskiego – Traugutta – Piłsudskiego – Plac Konstytucji 3-Maja;
- poprawa bezpieczeństwa mieszkańców kamienic – budowa drogi da możliwość niekolizyjnego dojazdu do kamienic dużych pojazdów - takich jak chociażby straż pożarna,
- złagodzenie problemów z parkowaniem w samym centrum miasta,
- poprawa wizerunku ścisłego centrum – obecnie teren jest zaniedbany - oraz wyeksponowanie zabytkowych XIX – wiecznych kamienic,
- poprawa warunków zagospodarowania przez przedsiębiorców lokali znajdujących się na odcinku ul. Żeromskiego od ul. Wałowej do Placu Konstytucji 3-Maja – powstanie ul. Żeromskiego Bis ułatwiłoby dostawę towarów czy parkowanie przez klientów,
- „ożywienie” dolnej części ulicy Żeromskiego

Powyższa inicjatywa została poddana głosowaniu i przyjęta jednogłośnie na posiedzeniu Komitetu Rewitalizacji Miasta Radomia w dniu 2 lipca 2024 roku przez wszystkich uczestników głosowania – wzięło w nim udział 15 spośród 22 członków Komitetu Rewitalizacji.



W imieniu Komitetu Rewitalizacji Miasta Radomia wnioskuję o przystąpienie przez Gminę Miasta Radomia do prac zmierzających do powstania drogi publicznej wraz z miejscami parkingowymi pn. „Żeromskiego Bis”.

Tomasz Miżan